

From: <malle.viiburg@rmk.ee>

Sent:

To:

Cc:

Subject: FW: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Tuesday, March 19, 2024 8:09 AM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere Aliis.

Sooviks läbirääkimiste protokollis juurde lisada manuses oleva teelõigu et sõlmida maarendileping teekasutuseks. Tee nimi Kastna-Riidama-Jäärumetsa tee ja Kanamardi tee.

On Thu, Mar 14, 2024 at 11:37 AM Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,
Maarendilepingu täiendamiseks uute teede lõikudega on meil ikkagi vaja teie vabas vormis avaldust.
Palun saatke, meil kus avaldate soovi lisada läbirääkimises olevasse lepingusse ka Kastna-Riidama-Jäärumetsa tee ja Kanamardi tee ning skeem.
Lugupidamisega,
Aliis Kevvai
RMK Vändra metsaülem
Mob: +372 5303 1010
E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Monday, February 26, 2024 9:57 PM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere Aliis.

Truubi otsad puhastasime ära, sellega korras.

Manuses allkirjastatud läbirääkimiste protokoll.

On Thu, Feb 22, 2024 at 10:31 AM Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,
RMK teede laiuseks arvestame keskmiselt 6 meetrit, sest anname teed kasutusse koos päraldistega ehk siis koos kaasneva taristuga- teeserv ja kraavid (mitte ainult katendi ulatuses, mis on tavaliselt 4m). Olenevalt teedest võib tegelik kasutuse ala koos kraavidega olla isegi laiem. Kui teel on veel küsimusi palun andke teada või kui teil täiendavaid küsimusi ei ole, siis saadame läbirääkimiste protokollis allkirjastamiseks.
Käsimis kohapeal ka olukorraga tutvumas ei näe otsest vajadust kraavi puhastamiseks ning võsa raieks. Küll tuleb teil avada truup, mille otsad on tee ehitusega kinni vajunud. Truup asub orienteeruvalt koordinaatidel XY: 6477640.01, 493761.05.
Lugupidamisega,
Aliis Kevvai
RMK Vändra metsaülem
Mob: +372 5303 1010
E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Wednesday, February 14, 2024 7:16 AM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere Aliis.

Tahtsin paar küsimust veel üle täpsustada.

Karjääri sissesõit tuleb 6m lai. Ülejäänud teede katend RMK teedel on 4-4,5m lai. Kas küsite ikkagi tasu kogu tee pikkuses 6m laiuse eest?

Ma ei näe vajalikuks projekti tegemist, kuna setet on alla 0,5m3 meetri kohta ja need üksikud vitsad mis kraavikaldal on saan haaratsiga teie hakke hunnikusse puhtalt tõsta. Iseenesest see kraav ei vajagi väga sette eemaldamist aga mõtlesin kergelt üle teha kuna tee tuleb uus.

Lugupidamisega,
Dozerland OÜ
Priit Karotamm
+372 58544417

On Thu, 8. Feb 2024 at 13:24, Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,
Saadan tutvumiseks läbirääkimiste protokollis. Palun andke teada, kas teil on täiendavaid küsimusi või kõik sobib. Kui kõik sobib, siis saadame protokollis teile juba allkirjastamiseks.

Lisaks küsin täiendavalt üle, kas te plaanite juurdepääsu tee ehitamiseks projekti teha? Projekti on vaja, kui juurdepääsutee ehitamiseks on vajalik raadamine ning kraavi puhastamine setetest on ilma projektita lubatud kuni 0,5m3/m ulatuses. Oskate te juba hinnangut anda kas ja millises mahu on vajalik puude ja põõsaste raie ning kraavi puhastamine?

Samuti juhin tähelepanu asjaolule, et Kanamardi tee on enne Kalli-Tõstamaa-Värati riigiteele jõudmist kohaliku omavalitsuse omandis.

Lugupidamisega,

Aliis Kevvai

RMK Vändra metsaülem

Mob: +372 5303 1010

E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Wednesday, January 24, 2024 12:22 PM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere.

Kuskil 20000m3.

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ

Priit Karotamm

+372 58544417

On Wed, 24. Jan 2024 at 11:50, Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,

Täna. Palun öelge meile ka orienteeruv aastane veomaht?

Lugupidamisega,

Aliis Kevvai

RMK Vändra metsaülem

Mob: +372 5303 1010

E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Wednesday, January 24, 2024 6:10 AM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere.

Unustasin manuse lisada. Vabandan. Nüüd teelõik manuses.

On Tue, Jan 23, 2024 at 11:32 AM Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,

Annan teada, et manused ei tulnud läbi.

Kahjuks ei ole võimalik renditasusid jagada.

Lugupidamisega,

Aliis Kevvai

RMK Vändra metsaülem

Mob: +372 5303 1010

E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Friday, January 19, 2024 7:25 AM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Re: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere Aliis.

Saadan manusena marsruudi. Mul veel selline küsimus. Kuna kõrval on Tambria OÜ karjäär ja nemad kasutavad teed, mis viib läbi Kaiste karjääri. Kui me kasutaks manuses olevat lõiku, kas siis oleks mingi variant, et Kaiste karjäärist alates kuni Kalli-Tõstamaa-Värati teeni saaks Tambira OÜ Tammistu kruusakarjääri valdajaga maarendi tasu pooleks jagada? Kui suur tasu(summa kokku) võiks tulla manuses olevale lõigule?

On Wed, Jan 17, 2024 at 3:50 PM Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee> wrote:

Tere,

Küsin juurde ka hinnangulise veo mahu, mis mööda teed liiguks.

Lisaks on meil vaja teada milliseid RMK teid mööda hakkate materjali karjäärist välja vedama. Ka nende teede kasutamise on vajalik hõlmata maarendilainingus. Selleks palun saata meile skema

kasutamine on vajalik noimata maarendirepinguga. Selleks parun saata meie skeem.

Lugupidamisega,

Aliis Kevvai

RMK Vändra metsaülem

Mob: +372 5303 1010

E-mail: aliis.kevvai@rmk.ee

From: Dozer Land <dozerlandeu@gmail.com>

Sent: Tuesday, January 9, 2024 5:32 PM

To: Aliis Kevvai <aliis.kevvai@rmk.ee>

Subject: Tammistu II kruusakarjääri sissesõidutee.

Tere Aliis.

Helistasin teile täna sooviga rajada Tammiste II kruusakarjääri sissesõidutee mööda olemasolevat metsasihti.

Lisasin manusesse tee asukoha, seal on näha pikkus ja orienteeruvad ruutmeetrid.

Tee tuleks teha 6m laiune ning olemasolev metsasiht ka võimaldab seda. Sissesõidutee pikkus tuleks 380m ja 6m lai. Kokku umbes 2300m². Tee alla paigaldame geotekstiili NGS3. Sissesõiduteest paremal asub olemasolev kraav. Kraavi nõlv on võsane. Kraavi nõlva ja vajadusel ka kraavi puhastame settest ära ja planeeriksime teemuldesse(laiemaks). Sissesõidu tee ehitusega on üüris kiire, seega paluksin luba töödega alustada. Teen töödest palju pilte. Sissesõidutee ehitame looduslikust kruusast fr 0-70mm olemasolevast karjääri kivisest kruusast. Kihi paksus oleks 30-35cm.

--

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ

Priit Karotamm

+372 58544417

--

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ

Priit Karotamm

+372 58544417

--

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ

Priit Karotamm

+372 58544417

--

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ

Priit Karotamm

+372 58544417

--

Lugupidamisega,

Dozerland OÜ